



רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, ג' אלול תשס"ה
7 ספטמבר, 2005

לכבוד

עו"ד גדעון (דוני) טולדנו
חיים צדוק ושות', עורכי דין
לינקולן 20, בית רונישטיין, קומה 18
תל אביב 67134
בדואר רשום ופקס – 03-6254040

עו"ד שמואל אוסלנדר
אוסלנדר-שלו עורכי דין ונוטריון
רח' הלסינקי 16
תל אביב 62996
בדואר רשום ופקס – 03-6968110

נכבדי,

הנדון: סיכום תלונת אוטו-לייז בע"מ בנוגע להסכמי תחזוקה

בהמשך להודעתו של הממונה על הגבלים עסקיים (להלן: "הממונה") לבית הדין להגבלים עסקיים בבש"א 25/04 בעניין הסכמי תחזוקה לכלי רכב, ולאחר שערך הממונה בדיקה בעניין זה, ביקשני הממונה להבהירכם עמדתו כדלקמן –

הסכמי תחזוקה אינם עולים בקנה אחד עם הוראותיו של הצו המוסכם בעניין יבואני הרכב (ה"ע 28/01 הממונה על הגבלים עסקיים נ' בני משה קרסו ואח'; 2002 הגבלים עסקיים 3016165). בהתאם להסכמים אלו, בין היתר, מגביל יבואן רכב את מוסד השירות, בכל הנוגע לרכישת מוצר תעבורה או לשימוש בו וכל זאת בניגוד להוראת סעיף 1 לצו. כמו כן, אין הסכמי התחזוקה נופלים בגדר החריגים שנקבעו להוראת סעיף זה.

אין בכונת הממונה לחשלים עם מצב בו יבואני הרכב הנם צד להסדרים שאינם עולים בקנה אחד עם הוראות הצו כאמור. הממונה אינו שולל את האפשרות לבחון תיקונו של הצו המוסכם, ככל שתבקשו לעשות כן, כך שיתיר קיומם של הסכמי תחזוקה, אך בחינתה של אפשרות כאמור תעשה רק לאחר שיבחן הממונה את הצעתכם.

בשלב זה, ברור כי אין מקום שיבואני הרכב יוסיפו ולתקשרו בהסכמי תחזוקה חדשים וזאת עד להסדרת הנושא – ככל שיוסדר. אין בצעד זה לגרוע מסמכויות הממונה לפעול ככל שיראה לנכון בכל הנוגע לתופעה של הסכמי תחזוקה, ובכל הנוגע לכל סוגיה אחרת המתעוררת או שתתעורר בנוגע לצו המוסכם.

רח' כנפי נשרים 22, ת.ד. 34281 ירושלים 91341 טלפון: 02-6556111 פקס: 02-6515330

Website: <http://www.antitrust.gov.il>; E-mail: jerusalem@antitrust.gov.il

5790/311092

2

אשר על כן, הנכס נדרשים להודיע לנו בחוזר, בהקדם האפשרי ולא יאוחר מיום 14 בספטמבר 2005, בשם כל אחד מיבואני הרכב, כי הם לא יתקשרו בהסכמי תחזוקה נוספים לעת עתה כאמור. אנו עומדים לרשותכם למתן הבהרות, ככל שאלה תידרשנה.

בכבוד רב ובברכה,

גולן קנטי, עו"ד
 המחלקה המשפטית

העתק -

עו"ד יצחק יגור, בייכ אוטליין בע"מ, בדואר רשום ובפקס 03-7912801;