

הקרב על המכונית: אחותו של אסי אבוטבול התפשרה עם המדינה על חלק מהב.מ.ו.

המדינה תפסה ב-2007 שתי מכוניות יוקרה של משפחת אבוטבול במסגרת התיק הפלילי נגדו, ומכרה אותן כדי להעביר את התמורה לקופתה ■ שירלי אביטל טוענת כי אביה פליקס אבוטבול קנה לה לפני הירצחו חיפושית, אשר שודרגה בעקבות תאונת דרכים לב.מ.ו. לבנה

06:58 20.10.2009 מאת: עמית בן-ארויה

<< במקביל לתיק הפלילי בנוגע לניהול ארגון פשיעה נגד העבריין אסי אבוטבול, שבגינו החל ביוני השנה לרצות מאסר של 13 שנה, מתנהלת התגוששות אימתנית בין משפחת אבוטבול למדינה על שני כלי רכב מסוג ב.מ.ו. מודל 2007. הסכם פשרה קבע בשבוע שעבר כי אחותו של אבוטבול, שירלי אביטל, תקבל נתח משווי הרכב שנמכר בתחילת ההליך הפלילי. בהליך חילוט שמה המדינה יד על רכוש של עבריינים וכשהם מורשעים היא מבקשת להעבירו לרשותה. עם הגשת כתב האישום נגד אבוטבול ב-2007, בין השאר בשל עבירות של סחיטה באיומים, נתפסו שתי מכוניות היוקרה של משפחת אבוטבול וזמן קצר לאחר מכן נמכרו כדי שהמדינה לא תינזק מירידת הערך שלהן עד שיסתיים ההליך המשפטי.

כשהורשע אבוטבול בתחילת יוני, ביקשה הפרקליטות לחלט את התמורה לאוצר המדינה לפי חוק איסור הלבנת הון ולפי חוק מאבק בארגוני פשיעה. הסכום שיועבר לקופת המדינה יחולק באופן הבא: מחציתו יועבר בהתאם להוראות חוק מאבק בארגוני פשיעה למשרד האוצר ומחציתו לקרן החילוט שבאפוסטרופוס הכללי לפי חוק איסור הלבנת הון.

בעקבות הבקשה החל מאבק משפטי בין הצדדים, במסגרתו נחשפה השתלשלות העניינים אשר הובילו לרכישת הב.מ.ו. הלבנה מהיבואנית, חברת קמור. זו האחרונה הצטרפה לסכסוך ודורשת כ-180 אלף שקל בגין הלוואות שלא שילמה המשפחה על המכוניות המשועבדות.

האם והאח הפתיעו עם ב.מ.ו. חדשה

פליקס אבוטבול, אביהם של שירלי ואסי שחוסל בפראג לפני שבע שנים, רכש לבתו חיפושית. זמן קצר לפני הרצח, הוא הזמין לה ב.מ.ו. 320 i בצבע כחול. אחרי שנתיים, כך עלה מהדיונים, שידרגה אבוטבול את הרכב לב.מ.ו. שחורה תוך הוספת 95 אלף שקל.

כדי להוכיח שבעלת הרכב היא שירלי אביטל ולא אחיה, נטען בבית המשפט כי באחד הימים נקלעה האחות לתאונת דרכים והרכב נגרר לחברת קמור לתיקון. לפי הנטען, אמה, אסתר אבוטבול ואחיה אסי אבוטבול החליטו להפתיע אותה ורכשו עבורה ב.מ.ו. לבנה תוך שהם מוסיפים 30 אלף שקל.

הסכם הפשרה שאושר ביום חמישי שעבר על ידי הרכב שופטים בבית המשפט המחוזי בתל אביב כפוף להחלטה העקרונית שעליה שוקד השופט עודד מודריק בנוגע לזכויות קמור במכוניות. לפי הסדר הפשרה, אם יחליט מודריק שלקמור אין זכות על הרכב, אביטל והמדינה יחלקו שווה בשווה בכסף.

אם יוחלט שקמור רשאית להיפרע מהתמורה שניתנה בגין מכירת הרכב, הרי שאביטל והמדינה יחלקו שווה בשווה בסכום שיוותר לאחר סגירת החוב לקמור. לאחר מכירת המכונית נותרו בקופה 165 אלף שקל כך שאם יוכרו זכויותיה של קמור, ככל הנראה לא יותר לאביטל ולמדינה במה להתחלק. עוד נקבע בהסדר כי המדינה ושירלי אביטל ישלמו לאפטרופוס הכללי 2.5% מהסכום שיקבלו לידיהן.

בנוגע לרכב השני לא הושגה פשרה. הרכב רשום על שם אשתו של אסי, קארין אבוטבול. פרקליטת מחוז מרכז עו"ד רחל שיבר סירבה שהמאבק על הזכויות ברכב זה יעבור לגישור ולכן הצדדים יטענו בקרוב את טענותיהם בבית משפט.

בא כוח שירלי אביטל, עו"ד ניר פלסר מסר בתגובה: "הליכי החילוט בעניינה של מרשתי מלמדים כי רשויות התביעה פועלות מתוך קונצפציה מוטעית, לפיה רכוש השייך לבני משפחתו של חשוד או נאשם בעבירות של הלבנת הון או פשיעה ארגונית, הוא רכוש בבעלות פיקטיבית בניסיון להתחמק מהליכי חילוט עתידיים".

קמור מיוצגת על ידי עו"ד דרור ארד-אילון. (ת.פ.ח 1049/07)